

Fredag 5 mars 2010

Publicerad 4 mars 2010 Uppdaterad 4 mars 2010



Insatsstyrkan tar sig in i värdedepån efter rånet

Misstänkt rånпилot delägare i vindkraftsbolag

GÄVLE

34-åringen var djupt engagerad i vindkraft.

Han både arbetade för och hade ägarintressen i företaget Kraftö, som vill bygga en vindkraftpark i Hedesunda.

Men nu misstänks han för att ha flugit helikoptern vid rånet mot en värdedepå i Västberga, även kallat århundradets rån i Sverige.

Relaterat

Fakta

Kraftö

Kraftö startade sin verksamhet 2006. Tre privatpersoner grundade bolaget som nu projekterar och driver vindkraft i flera delar av Sverige.

Målet är att inom en femårsperiod bygga 600 vindkraftverk. 100 av dem planeras i Gävleborgs län i tre olika projekt: ett i Ljusdal/Bollnäs, ett i Hudiksvall och ett i Hedesunda.

Företaget driver över 30 projekt i landet och har snabbt etablerat sig som en av de stora aktörerna. Bolaget har genomfört flera nyemissioner och förutom grundarna är det irländska riskkapitalbolaget Trinity Capital en av storägarna.

Århundredets rån

Strax efter klockan sex på morgonen den 23 september hörs kraftiga smällar i Västberga i södra Stockholm där företaget G4S har en värdedepå.

En helikopter hovrar över byggnaden. Tre rånare vinschar sig ner och bryter sig in genom taket.

På grund av misstankar om sabotage kan polisens egna helikoptrar inte lyfta för att ta upp förföljandet. Rånarnas helikopter kommer undan.

Helikoptern kom ner på lägre höjd vid två tillfällen, vid grustaget vid Draget i Norsborg och Kaananbadet i Bromma, där rånbytet dumpades till väntande kumpaner.

Helikoptern, som till att börja med stals i norra Stockholms län, övergavs intill en skogsdunge i Täby.

Polisen hade redan innan rånet underrättelseinformationer om att något stort skulle inträffa. Därför gav utredningen snabbt resultat.

Den 34-årige piloten greps efter några dagar, liksom flera andra personer. 34-åringen nekar till brott, bekräftade åklagaren Leif Görts för GD i går.

Enligt Södertörns tingsrätt satt i går nio personer häktade för inblandning, men ytterligare ett tiotal personer är misstänkta.

Inga delar av rånbytet har påträffats men ingenting tyder på att pengarna lämnat landet.

Den exakta summan hålls hemlig av åklagarna, som ändå har sagt att det rör sig om mindre än de 70 miljoner som maximalt hade gått att pressa in i en helikopter med fyra personer ombord.

Se också

Dokument

[Bakgrund rånet \(pdf-format\)](#)

– Det kom som en total överraskning för oss andra, säger Samuel Brissman, vd för Kraftö AB.

Rånet ägde rum den 23 september i fjol. En helikopter flög in över södra Stockholm. Målet var taket på G4S värdedepå i Västberga.

Förvånade stockholmare såg tre män vinscha sig ner och bryta sig in genom takfönstren.

Helikoptern hovrade över byggnaden under åtminstone 20 minuter. Sedan tog sig männen ombord på helikoptern igen och flög därifrån.

Enligt en beräkning på lyftkapaciteten hos den aktuella helikoptern, en Bell 206 Jet Ranger, kunde bytet ha blivit som mest 70 miljoner kronor i kontanter.

Bytet är inte återfunnet.

Helikoptern hittades några timmar senare övergiven i ett skogsbryn i Täby.

Polisen misslyckades med att avstyra själva rånet. Men man hade vissa informationer om vad som var på gång. Därför gav utredningen efteråt snabbt resultat.

Bland de första att gripas var en 34-årig man. Han hade certifikat för att flyga helikopter och pekades ut som piloten som flugit in mot Västberga och hovrat ovanför värdedepån.

Mannen greps i sitt hem, tre dagar efter rånet.

Han häktades som på sannolika skäl misstänkt för inblandning i rånet och sitter alltjämt häktad.

Helikoptern visade sig ha stulits från samma flygskola som 34-åringen tog sitt certifikat vid.

Rånet betraktas som ett av de tio mest spektakulära i världen.

34-åringen nekar till brott.

Om misstankarna mot honom leder till fällande dom kanske frågan om vad som fick honom att göra något så helt avvikande från hans stora livsintresse ändå kan få ett svar.

34-åringen arbetade nämligen intensivt med att etablera vindkraftverk på olika håll i Sverige.

En av platserna är Hedesunda i Gästrikland. Där vill Kraftö AB bygga 30 vindkraftverk.

Samuel Brissman är vd.

– Till att börja med vill jag säga att han än så länge bara är misstänkt. Han ska inte dömas på förhand. Men vi blev lika överraskade som alla andra, säger han till GD.

Enligt olika uppgifter ska 34-åringen ha varit marknadschef i Kraftö AB. Så har han också beskrivit sin roll i projektmöten i Gävleborgs län, där Kraftö har flera stora projekt på gång.

Vd:n Samuel Brissman vill inte beskriva funktionen på det sättet.

– Han var en konsult bland många andra, och arbetade på marknadsföringssidan.

Men när det spektakulära rånet begicks var 34-åringen fortfarande styrelseledamot i Kraftö, ett uppdrag han hade haft sedan 2007.

Två dagar efter att han gripits av polisen höll Kraftö en bolagsstämma där 34-åringen plockades bort ur styrelsen.

Några dagar senare försvann han också ur styrelsen för Red Capital No 1 Club, bolaget som äger en stor andel i Kraftö.

34-åringen är via ett annat aktiebolag fortfarande delägare i Red Capital No 1 Club men enligt vad GD erfar kommer han att lösas ut så fort det är möjligt. Då försvinner också den sista kopplingen mellan Kraftö och den misstänkte helikopterrånaren.

Enligt Samuel Brissman var 34-åringen inte inkopplad på etableringen i Hedesunda.

– Han hade ingenting med det att göra.

Och vd:n tror inte heller att 34-åringens inblandning ska försvåra Kraftös verksamhet i Gästrikland.

– Nej, det påverkar oss inte alls, säger han.

Två dagar efter att han gripits av polisen höll Kraftö en bolagsstämma där 34-åringen plockades bort ur styrelsen. Några dagar senare försvann han också ur styrelsen för Red Capital No 1 Club, bolaget som äger en stor andel i Kraftö



Sven-Olof Ekman

026-159642

026-159642 svenolof.ekman@gd.se



Mats Hedström

026-15 96 39

026-15 96 39 mats.hedstrom@gd.se

Publicerad 4 mars 2010 Uppdaterad 4 mars 2010

Textstorlek [1](#) [2](#) [3](#)

[Tipsa](#) [Skriv ut](#)