



## POLICY FÖR VINDKRAFT

### ALLMÄNNA RIKTLINJER – för vindkraft i Törlans dalgång

Den senaste tiden har ett större antal förfrågningar angående etablering av vindkraft i Törlans dalgång inkommit till Falkenbergs kommun för ställningstagande eller för tillståndsgivning. Kommunstyrelsen har mot bakgrund av detta beslutat att utarbeta ”allmänna riktlinjer”, vilka skall vara vägledande vid bedömning och vid beslut.

Tanken är att policyn (de allmänna riktlinjerna) skall godkännas och antas av kommunfullmäktige för att sedan vara användbara inom Kommunstyrelsen och Bygglövsnämndens verksamhetsområden samt även till viss del av Miljö- och Hälsoskydds nämnden.

#### Bakgrund

Landskapsrummet ”Törlans dalgång” avgränsas i detta sammanhang i väster av väg 752 mellan Långås och Tvååker, i söder av väg 746 mellan Långås och Lastad (vägen går vidare mot Sibbarp), i öster av väg 758 mellan Lastad och Varbergs kommungräns samt i norr av nämnda kommungräns.

Området utgörs av en dalgång mellan en låg ås i väster och mer höglänt skogsterräng i öster. I dalgången rinner Törlan som bl a avvattnar Ljungsjön. Törlan har rätats ut och benämns i området ”kanalen” och området har även i övrigt varit föremål för sjösänkningar och utdikningar. Bebyggelsen är i huvudsak koncentrerad till områdets kanter, utmed ovan beskrivna vägar, och området utgör i övrigt ett större samlat landskapsrum utan tvärvägar eller bebyggelse. Banvallen för västkustbanans tidigare sträckning går genom området och vissa byggnader vittnar om järnvägshistorien.

I området finns sedan tidigare två befintliga vindkraftverk. Dessa står på gården Kärrets marker och har givits bygglov 1999 resp 2003. De har en tornhöjd om 55 m resp 65 m (totalhöjd 78 m resp 91 m). Vidare har bygglov beviljats i år för två verk på fastigheten Lunnagård 1:1 samt två verk på fastigheten Hässlås 5:2. Bygglövsbesluten har överklagats och besluten har inte vunnit laga kraft. Dessa planerade verk är i storlek 80 m tornhöjd (125 m totalhöjd). I området har ytterligare förfrågningar aktualiserats, bland annat i Sotared i norra delen av området, men dessa har ännu inte behandlats i Bygglövsnämnden.

## Planläggning

Plan- och Bygglagen föreskriver att beslut om bygglov för grupper av vindkraftverk skall föregås av detaljplanläggning. Det generella plankravet (PBL 5:1) föreligger vid ny sammanhållen bebyggelse eller vid ny enstaka byggnad med stor omgivningspåverkan. I detta sammanhang nämns även vissa övriga anläggningar där plankrav föreligger (PBL 8:2), bland dem grupper av vindkraftverk.

Kommunen har framgångsrikt använt detaljplaneinstrumentet vid flera vindkraftsparker (Lövstaviken, Torsholm, Lis/Torebo samt i inledningen av Ramsjö- resp. Skottarevsärendet). Dessa har därmed givits offentlighet via planprocessens öppenhet och vidare har förslagen till utbyggnad kunnat förbättras avseende utnyttjande och omgivningspåverkan i den diskussion som planprocessen underlättar.

Emellertid uppstår svårigheter med detaljplan när det gäller stora områden med glest placerade vindkraftverk. Inom en detaljplan skall i princip all markanvändning anges och preciseras med bestämmelser och detta låter sig inte alltid med lätthet göras. Kommunen har därför valt att pröva endast riktlinjer för förväntad vindkraftsutbyggnad i det större sammanhängande landskapsrummet som bildas av den dalgång där Törlan har sitt lopp.

## Motiv för riktlinjer

Förslag till generella riktlinjer för utbyggnad av vindkraft i Törlans dalgång föreligger. Riktlinjerna beskriver de principer för placering och utformning av vindkraft som i **flera år praktiserats** av kommunen och som har vunnit stöd även hos andra kommuner.

Grundtanken är att **väl avvägd placering och utformning ger ett harmoniskt intryck** för omgivningen vad gäller landskapsbilden (dvs upplevelse, anpassning till terräng och vegetation mm). Detta kan minska motsättningarna och därmed ge ökad acceptans för vidare utbyggnad. Vindkraftverk bör **placeras i samlade grupper** och **enstaka verk bör undvikas**, då de ger förhållandevis stor negativ påverkan och mer begränsad positiv nytta. Stora landskapsområden kan därmed, trots en stor sammantagen utbyggnad, fredas från påverkan från storskalig vindkraft.

Vid prövning av vindkraftverk redovisas alltid bullerpåverkan vid befintliga bostäder. I nedanstående riktlinjer föreslås de därmed **av buller erforderliga avstånd** ökas när det gäller placering söder eller väster om bostadsbebyggelse, med hänsyn till uteplatser, utevistelse samt i många fall värdefullaste utblickar. Efter särskild redovisning kan de rekommenderade ökade avstånden modereras något. Vidare föreslås de av bullerpåverkan uppnådda minimiavstånden ökas när det gäller sammanhållen bebyggelse. Teknikutvecklingen har gått mot allt större och framförallt högre vindkraftverk samtidigt som de blir allt tystare. Ljudutbredningen räcker sålunda inte alltid som dimensionerande faktor och särskilt vid **sammanhållen bebyggelse bör storskalig vindkraft undvikas** i närområdet.

I samband med övrig prövning skall alltid skuggbelastningen vid bostäder redovisas. Vidare skall visualiseringar (fotomontage, animationer mm) komplettera handlingarna och redovisa upplevelsen från frekventerade besöksplatser eller från allmänna vägar.

## Riktlinjer

1. Verk skall placeras i grupper om minst tre verk. Placering skall ske så att tydliga geometriska former med raka linjer om minst tre verk i rad skapas. Vid sådan placering skall inbördes lika avstånd i varje linje eftersträvas.
2. Grupper av vindkraftverk skall lokaliseras så att anpassning till befintliga verk, eller till grupper av verk, eftersträvas och så att tillkommande verk samverkar med befintliga verk vid upplevelsen av helheten.
3. Grupper av vindkraftverk som inte samlokaliseras, enligt punkterna 1 och 2 ovan, bör endast tillåtas med ett minsta avstånd av 3 km från varandra, i syfte att tydliggöra de skilda parkerna och för att inte skapa en orolig och konkurrerande landskapsupplevelse. Mindre avstånd kräver särskilt tydliga studier avseende påverkan och utformning.
4. Verk i samma grupp bör utformas så att navhöjder (höjden över hav) anpassas och blir den samma för hela gruppen och så att höjden anpassas till höjder i närliggande grupper.
5. Vindkraftverk skall placeras så att erforderliga avstånd till bostäder skapas, och väljas så att buller vid bostads fasad inte skall kunna överstiga 40 dBA.
6. Avstånd till bostad ökas till 750 m i de fall vindkraftverk placeras söder eller väster om bostad, med hänsyn till utblickar från uteplatser samt övrig utevistelse på den vanligast frekventerade sidan av bostadsbyggnader. Undantag från detta kan göras där man efter särskilt utredning kan konstatera att ingen konflikt uppstår med befintlig bebyggelses uteplatser. Avstånd från vindkraftverk till norr eller öster därom placerad bostad bör dock ändå inte understiga 600 m.
7. Avstånd till vindkraftverk eller till grupper av vindkraftverk skall vara minst 1000 m där sammanhållen bebyggelse (i detta fall minst fem bostadshus med mindre än 100 m mellan huvudbyggnaderna) föreligger.
8. Verk skall vara enfärgade vita eller gråa och färgsättning skall redovisas och godkännas i samband med bygglov (alternativt godkännas i samband med byggsamråd).
9. Text, logotype eller annan reklam, utöver tillverkarens eller ägarens namn eller logotype, får ej förekomma, varken på turbinhus, torn eller på andra byggnader i anslutning till vindkraftverken.

Policyn, de allmänna riktlinjerna, bör även användas inom andra områden i Falkenbergs kommun, och där kommunstyrelsen bedömer att avgörande av lämplig markanvändning via detaljplaneläggning inte är påkallad, t ex skogsområden där konkurrensen om mark inte föreligger eller där exponeringen inte är stor.

## STADSBYGGNADSKONTORET

BIFOGAS:  
Principiell illustration

## Principiell illustration

Rekommenderade avstånd med hänsyn till väderstreck mm

---

