

Stopp för vindkraftverk hos försäkringsbolagen

Tillverkarna av vindkraftverk får svidande kritik av försäkringsbolagen. En del bolag har slutat försäkra vindkraftverk, andra är på väg ut ur marknaden.

Nils Naumburg, skadereglerare på If, liknar vindkraftsmarknaden med IT-branschen för tio år sedan:

- Det är en omogen bransch där det bara handlar om att sälja mer och bygga större och där underhåll och service hela tiden kommer i andra hand.

- Branschen har skämt ut sig själv och här i Norden är det främst Vestas vi talar om.

Varje haveri kostar miljoner

Ett haveri på ett vindkraftverk kan kosta försäkringsbolagen en bra bit över en miljon kronor. I den summan ingår både ersättning för själva skadan och den tid som produktionen står stilla.

En person som Ny Teknik talat med berättar om en skadereglerare som kom till jobbet en dag och fick in fem stora miljonskador innan lunch.

- Vi inte fortsätta att sälja försäkringar när kostnaderna är så stora som idag, säger Nils Naumburg.

LF på Gotlands slutade för flera år sedan

Länsförsäkringar på Gotland slutade försäkra vindkraftverk i början av 2000-talet. Trots att bolaget dubblade självriskan och premien och höjde åldersavdraget kraftigt gick affärerna inte ihop.

- Vi förlorade jättemycket pengar, säger affärsområdeschefen Evert Bohlin.

Vestasverk inte välkomna...

Sveland är ett av de bolag som tog över många av Länsförsäkringars kunder.

Men sedan förra året är Svelands försäkringsvillkor för vindkraftverk med växellåda stenhårda.

Sveland ersätter varken skada på växellåda eller lager. Försäkringsbolaget ger inte heller någon ersättning för den tid som vindkraftverket står stilla.

...men OK med Enercon

Däremot är du välkommen som kund hos Sveland om du äger ett direktdrivet vindkraftverk.

- Vi försäkras Enercons vindkraftverk med mycket gott resultat, säger Jan Nielsen, som är ansvarig för vindkraftverken hos Sveland.

För klena lager och växellådor

Kritiken mot tillverkarnas underhåll och dimensionering av utrustningen är kompakt hos försäkringsbolagen.

- Utmattnings och förslitning är gemensamt för de skador vi granskar, säger Nils Naumburg och får medhåll av Jan Nielsen:

- Lager och växellådor är för klena, säger han.

Text: [Jonas Hållén](#)

URL: http://www.nyteknik.se/nyheter/energi_miljo/vindkraft/article400835.ece
Copyright © Ny Teknik